

# Разборка рулевой рейки Renault Safrane

Наконец-таки начал разбор рулевой рейки!

Самое досадное то, что абсолютно никто сам её не разбирал! Ни одной фотографии разобранной рейки, ни одной инструкции по разбору...

На местных «сервисах» все пожимают плечами и сами не ремонтируют: «Мы можем снять, отправить на Минск, а по приходу её назад — поставить». Ну что тут сказать? ВОТ ЭТО СЕРВИС!

С такими же «сервисами» я сталкивался, когда хотел диагностировать и вылечить-таки автомат.

Ладно, не будем о грустном. С чего начать тому, кто всё-таки решится в одиночку разобрать сие чудо? Запаситесь терпением, мужеством, прохладительными напитками, раздайте соседям по гаражу и простым зевакам поп-корн.

На операционном столе рулевой механизм производителя SMI.

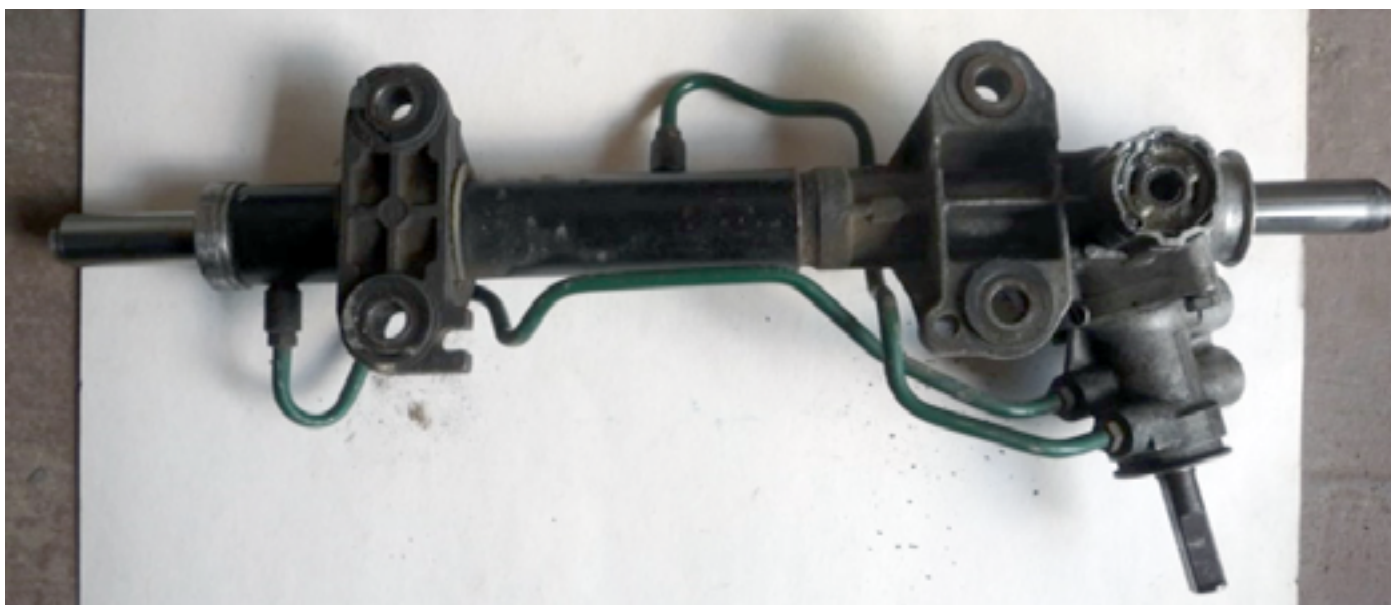
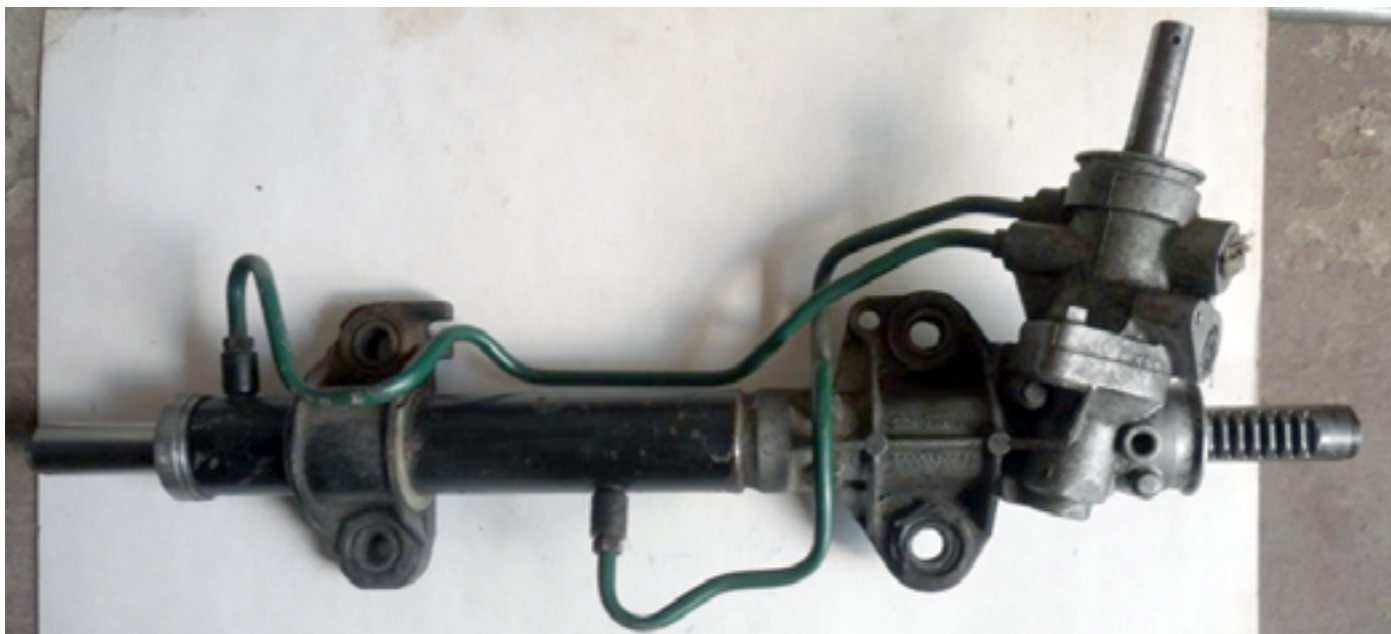


Проще всего демонтировать рейку со снятого подрамника. Но ходят слухи об умельцах, которые могут открутить и достать рейку лёжа на земле под машиной...

Как всегда у французов, страшный сон советских автомобилистов — нестандартный ключ на 16!



Отворачиваем им четыре болта крепления рейки к подmotorной раме и откладываем раму в сторонку. Рейка снята!



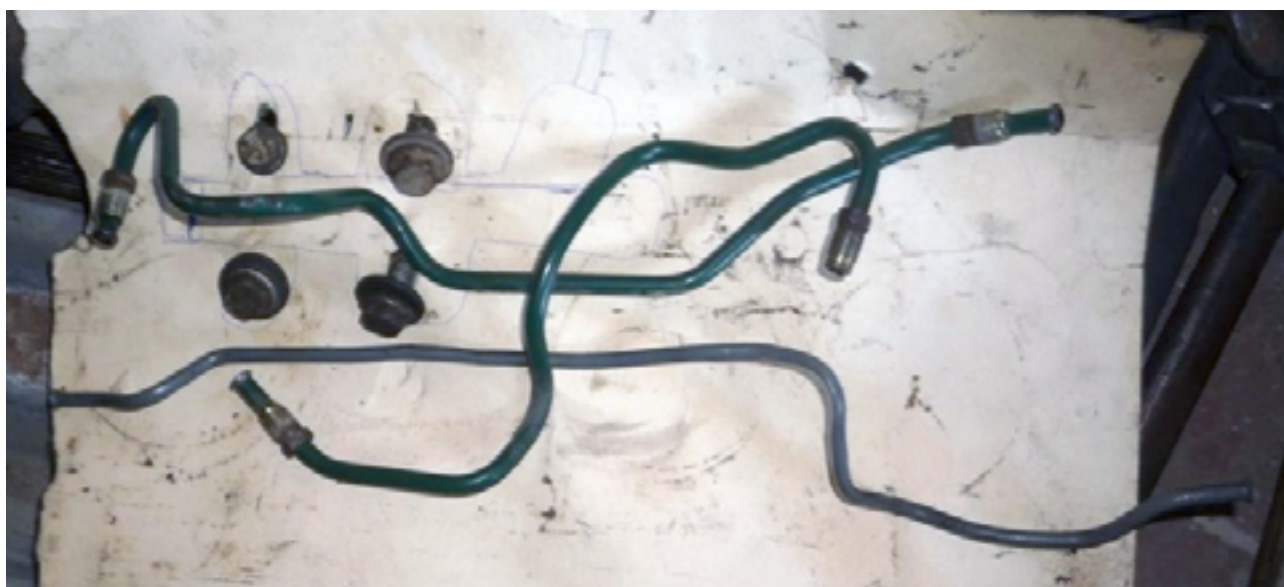
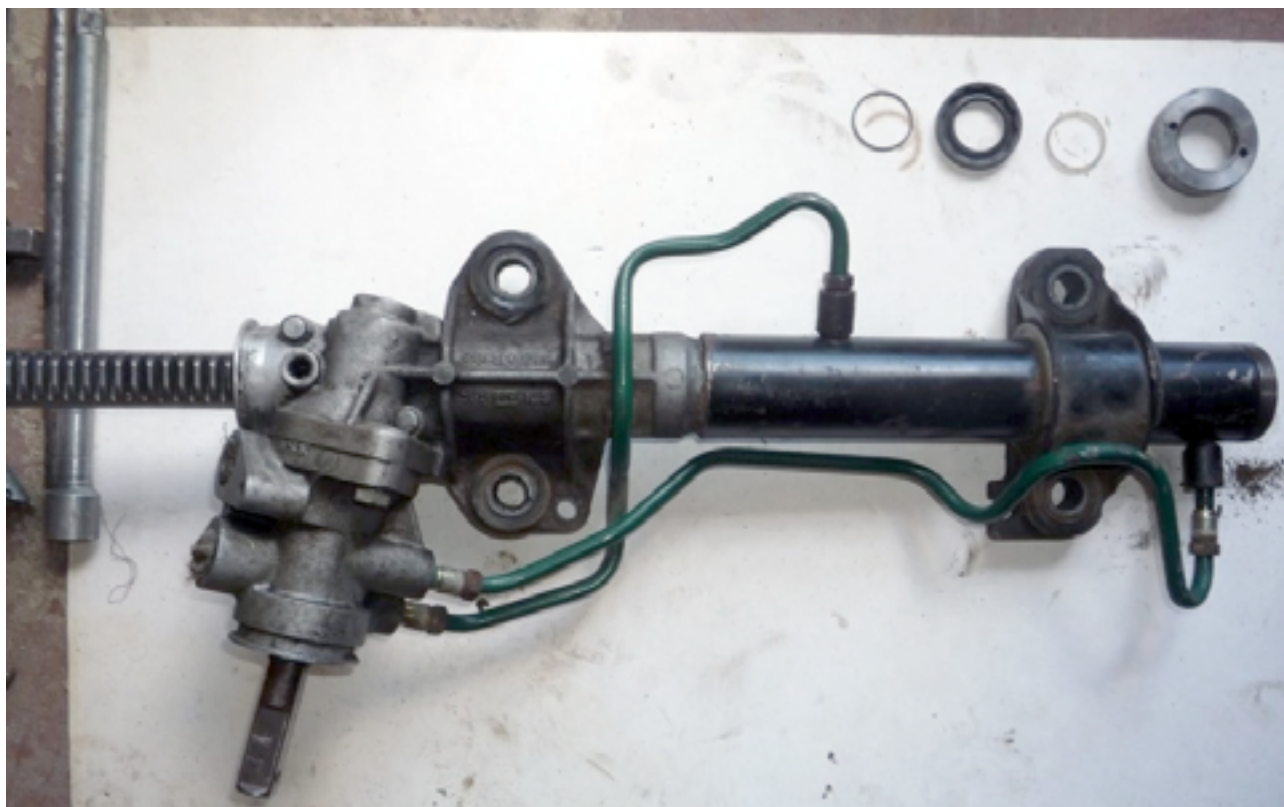
Берём газовый (конечно, может быть и специальный) ключ, а лучше два: одним держим корпус рейки, вторым откручиваем крышку сальника с правой стороны.



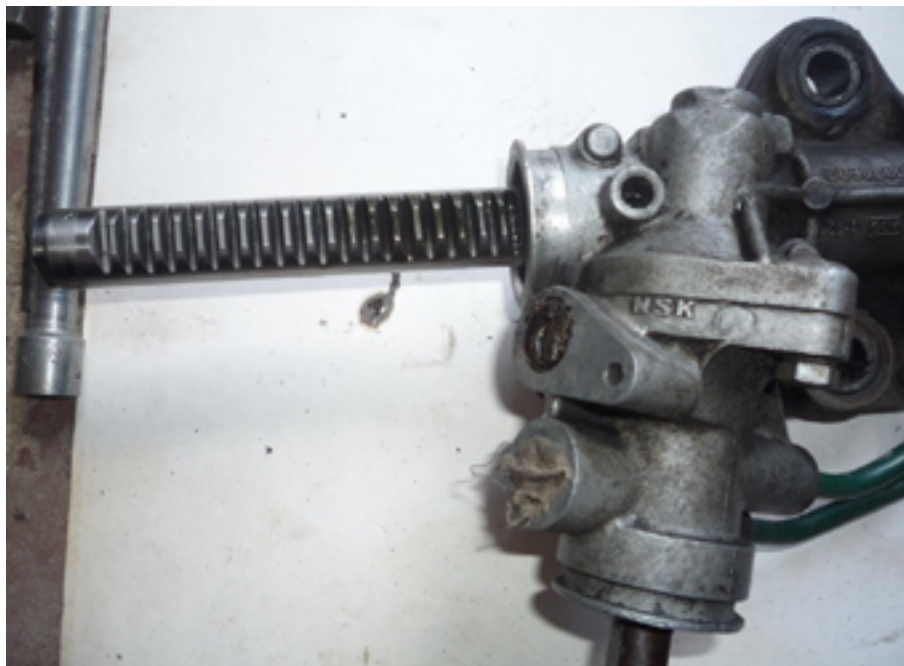
Выковыриваем сальник с пластиковым колечком по центру



Совсем забыл, но никогда не поздно открыть масляные трубки



Выкручиваем два болта крепления червячного механизма и снимаем распределитель





Очередным снятым элементом стал регулировочный механизм.



Теперь нам ничего не мешает выбить шток рейки. Да-да, именно выбить, иначе никак. В полости рейки плотно сидит металлическая центрирующая шайба.



Переворачиваем рейку правой стороной вверх и колотим штоком по деревянному бруску. По бетону, металлу, а тем более алмазу стучать нельзя — убьёте и сам шток и резьбу под рулевую тягу.

Всё! Шток у нас в руках.



По центру штока стоит поршень с уплотнительным кольцом.



Проведите внимательный осмотр штока на предмет наличия раковин коррозии и всяких других ненормальностей.



Если же вы видите своё отражение — всё отлично!

Самый интересный момент — нужно достать внутренний сальник.



Как же мне пригодился центрирующий вал, который был выточен для элементов сцепления.



Наставляем что-то подобное валу с левой стороны рейки (внутри естественно) и, слегка постукивая, ждём, когда этот сальник вывалится.

Хорошие сальники стоят очень плотно, но так как эта зараза текла, тут без вариантов: сальник gumно, вывалился как милый.

На ощупь он оказался очень жёстким, с расслоением по контуру. В мусорку его, но не сейчас, ещё необходимо подобрать ему замену.





Размеров много, но нас цифры не пугают!



Разборка завершена!



**Антон Шибeko** (Орша, Беларусь)

