

Сообщения бортового компьютера Renault Megane II

Когда-то на каком-то форуме нашел информацию по расшифровке сообщений бортового компьютера **Renault Megane II**, выводимые на щиток приборов. Найти первоисточник сейчас уже не могу. А поскольку меня изредка просят расшифровать что значит та или иная надпись, решил опубликовать эту информацию здесь, дабы иметь возможность ее быстро найти. Кстати, эти сообщения не уникальны для Megane II, а в той или иной степени повторяются на всех авто марки Renault.

steering locked

Рулевое управление заблокировано, сообщение выводится при низком напряжении бортовой сети (недостаточном для разблокировки), неисправности системы блокировки, вывернутом до упора рулевом колесе (мануал запрещает парковаться и глушить двигатель при вывернутых до упора колесах).

steering not locked

Рулевое управление не заблокировано.

turn steering-wheel+start

Покрутите (покачайте) рулевое колесо с одновременным нажатием кнопки старт (и выжатой педали сцепления или тормоза), выводится при проблемах разблокировки.

check steering

Проверьте рулевое управление (ходовую часть), выводится при проблемах с рейкой, электроусилителем

service due soon или **service due**

Скоро необходимо проходить очередное ТО.

Для сброса пробега до очередного ТО необходимо:

1. Завести машину.
2. Дождаться надписи **service due**.
3. Кнопкой БК перещелкиванием других надписей дойти снова до надписи **service due**.
4. Нажать кнопку БК и ждать. Сначала мигает надпись **service due**, затем начнут мигать цифры пробега до сервиса. Когда эти цифры превратятся в немигающее число **15000**, кнопку БК можно отпустить.

Для первой фазы вместо кнопки БК следует использовать кнопку сброса суточного пробега.

Change oil soon

Необходимо заменить масло двигателя.

check injection

Проверить систему впрыска двигателя, возможно причина в загрязнении дроссельного узла или разъема дросселя, часто сопровождается плавающими оборотами или заниженными оборотами холостого хода.

oil level ok или **OIL LEVEL CORRECT**

Уровень масла двигателя в норме, если при этом нажать на кнопку переключения режимов компа (в торце правого подрулевого переключателя), то появится информация об уровне:

min 100000L — уровень масла максимальный

min 1_ _ _ _ _ L — уровень масла минимальный

check gear box

Проверит коробку переключения передач, при проблемах с автоматической КПП

electronic fault

Неисправность электронных систем автомобиля, часто возникает при проблемах с концевиком педали тормоза (не горят «стоп-сигналы»).

press cluth+start

Нажмите на педаль сцепления и кнопку «Старт», выводится при попытке запуска двигателя с включенной передачей (механическая КПП) и нажатой педали тормоза.

check door locks

Проверить блокировку дверей, выдается при проблемах системы блокировки задних дверей от детей.

no message available

Нет сообщений об ошибках или неисправностях.

Если горит лампа **Stop** и контрольная лампа ручника на щитке приборов, значит понизился уровень тормозной жидкости или пришло время менять тормозные колодки.

Сведения об индикации контрольных ламп **Stop** или **Service** и звуковом сигнале **X**

Faulty steering — Неисправность рулевого управления **Stop X**

Faulty injection — Неисправность системы впрыска **Stop X**

Check injection — Проверьте систему впрыска **Service**

Engine overheating — Перегрев двигателя **Stop X**

Check steering — Проверьте рулевое управление **Service**

ESP out of order — Не работает система стабилизации траектории **Service**

ESP disconnected — Отключение системы стабилизации траектории --

Check gearbox — Проверьте коробку передач **Service**

Gearbox overheating — Перегрев коробки передач **Service**

Faulty engine immobilizer — Неисправность системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя **Service**

Heated seat ON — Обогрев сиденья включен --

Please Insert card — Пожалуйста, вставьте карточку --

Card not detected — Карточка не обнаружена **Service X**

Hands-free out of order — Система «свободные руки» не работает **Service**

Change card battery или **replace card battery** (у некоторых может выдавать **pile carte a chenger**) — Заменить элемент питания карточки. После замены батарейки необходимо одновременно нажать все имеющиеся на карте кнопки для удаления ошибки. --

Depress the brake + start — Нажмите на педаль тормоза и на кнопку запуска двигателя --

Declutch + start / — Нажмите на педаль сцепления и на кнопку запуска двигателя / нажмите на педаль тормоза и на кнопку запуска двигателя (поочередно). --

Steering locked — Рулевая колонка не разблокирована Service

Steering not locked — Рулевое управление не заблокировано Service

Gear shift in P or N / press on brake + start — Переведите рычаг селектора в положение P или N / нажмите на педаль тормоза и на кнопку запуска двигателя (поочередно) --

Press the brake pedal — Нажмите на педаль тормоза --

Adjust oil level — Необходимо довести до нормы уровень масла Service

Door open — Дверь открыта --

Luggage compartment open Открыта дверь задка --

Underinflation: slow down — Давление воздуха в шинах ниже нормы: уменьшите скорость --

TYRE PRESSURE SENSOR FAULT — неисправность датчика системы контроля давления в шинах

Adjust tyre pressure — Отрегулируйте давление воздуха в шинах Service

Puncture: change the wheel — Прокол шины, замените колесо Stop X

Tyre pressure sensor not working — Датчик давления в шинах неисправен Service

Limiter — Ограничитель скорости движения --

Cruise control — Регулятор скорости движения --

XXX km (or miles) in memory — В памяти XXX км (или миль) --

Speed limiter out of order — Ограничитель скорости движения неисправен Service

Cruise control not working — Регулятор скорости движения неисправен Service

Electronic failure — Неисправность электроники . . . Service

Roof out of order — Неисправность складной крыши (кабриолет) Service

Automatic lighting OFF — Система автоматического включения наружного освещения выключена --

Automatic lighting out of order или **Auto Lights Fault** — Система автоматического включения наружного освещения неисправна (датчик света) Service

No message stored — Отсутствие запомненных сообщений --

Boot open / insert card Открыта дверь задка / вставьте карточку (поочередно) --

Confirm engine stop / press stop twice — Подтвердите остановку двигателя, дважды нажмите на кнопку «stop» остановки двигателя (поочередно) --

Please Remove card — Пожалуйста, извлеките карточку --

Shift into neutral — Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение --

Automatic wipers OFF — Автоматический режим стеклоочистителей отключен --

Automatic wipers out of order — Автоматический режим стеклоочистителей не работает --

Card reader not working — Считывающее устройство для карточек неисправно Service

Card reader not working / Electronic fault — Выход из строя считывающего устройства для карточек / неисправность электроники (поочередно) Service

Electronic failure — Неисправность электроники Stop X

Restricted card mode — Резервный режим карточки --

Oil level — Уровень масла --

Check diesel filter — Проверьте топливный фильтр Service

Regenerate particle filter — Заменить фильтр системы вентиляции салона --

braking fault или **BRAKE FAULT** — неисправность тормозной системы, как правило требуется долив тормозной жидкости, уровень падает вследствие износа колодок, сообщение может выдаваться на поворотах.

check door locks — проверить блокировку дверей, выдается при проблемах системы блокировки задних дверей от детей

TOP UP OIL LEVEL (+ горит Service) — необходимо повысить уровень масла, т.е. долить масло в двигатель.

CHECK AIRBAG — проверить подушки безопасности, могут быть проблемы с контактом в разъеме под сиденьем (достаточно поправить разъем) или со шлейфом в подрулевом переключателе (заматывание шлейфа и обрыв проводов).

mode test — тест приборной панели фазы 1. Для начала теста необходимо удерживать нажатой кнопку управления компом во время завода двигателя. Можно проверить все лампы и указатели приборной панели, но вся информация компьютера обнуляется (кроме, конечно, одометра, т. е. пробега).

LOW BATTERY — низкий заряд батареи, загорается с сигналом STOP и значком «аккумулятор», через определенное время после пуска двигателя, а именно ~10 минут. Надпись означает отсутствие зарядки. Требуется заменить реле регулятора напряжения в генераторе или заменить генератор полностью.

Check emissions — проверить выброс, вероятно неисправность системы выпуска выхлопных газов, нейтрализатора, лямбда-зонда.