

Источник — www.drive2.ru/l/1746434/

Задняя барабанная тормозная система Bendix 180x40 (Renault 19)

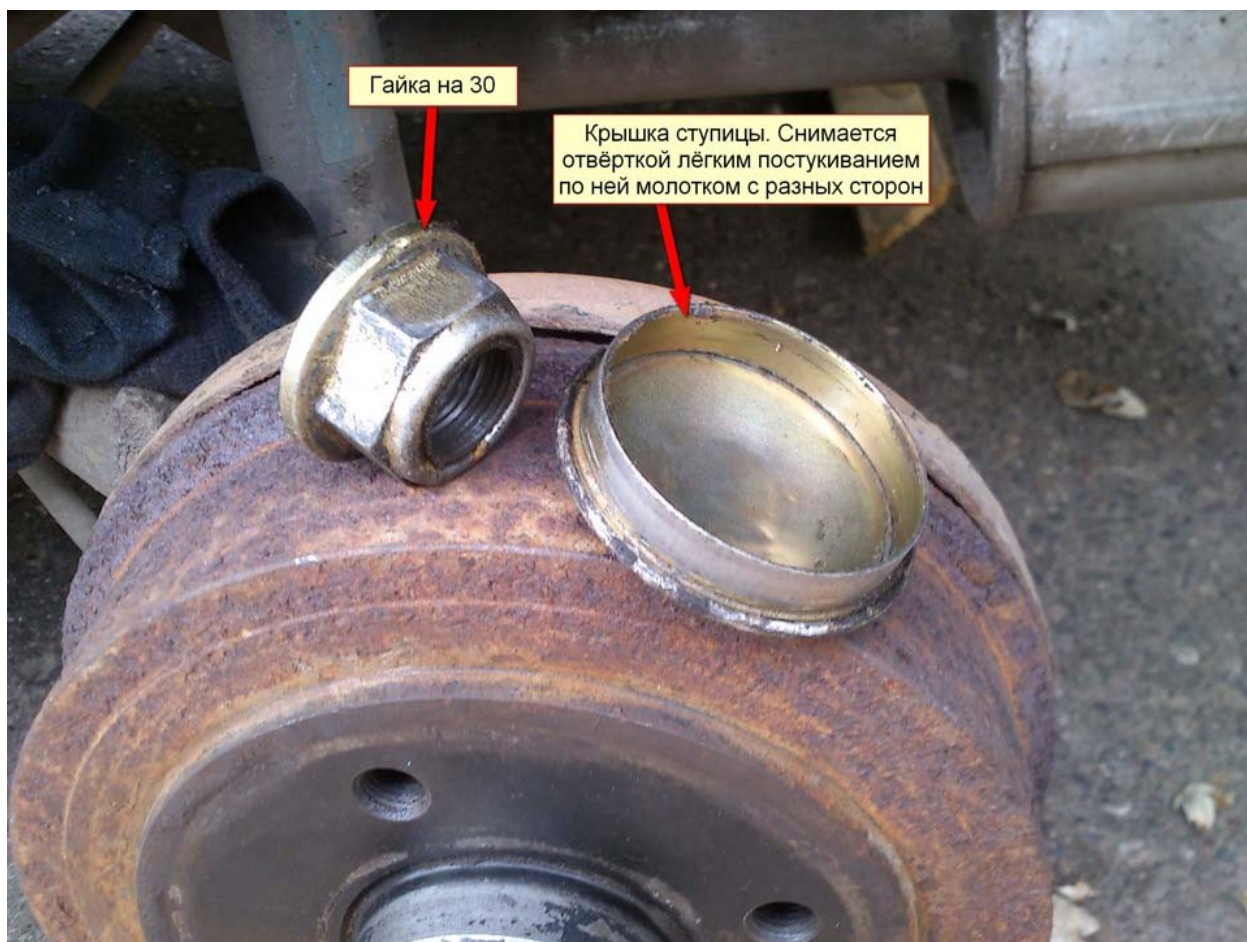
Сергей Сергеевич Лосицкий (Минск, Беларусь)

Пособие для начинающих и для тех, кому лень снимать задний тормозной барабан, чтобы вспомнить или узнать, как там всё устроено.

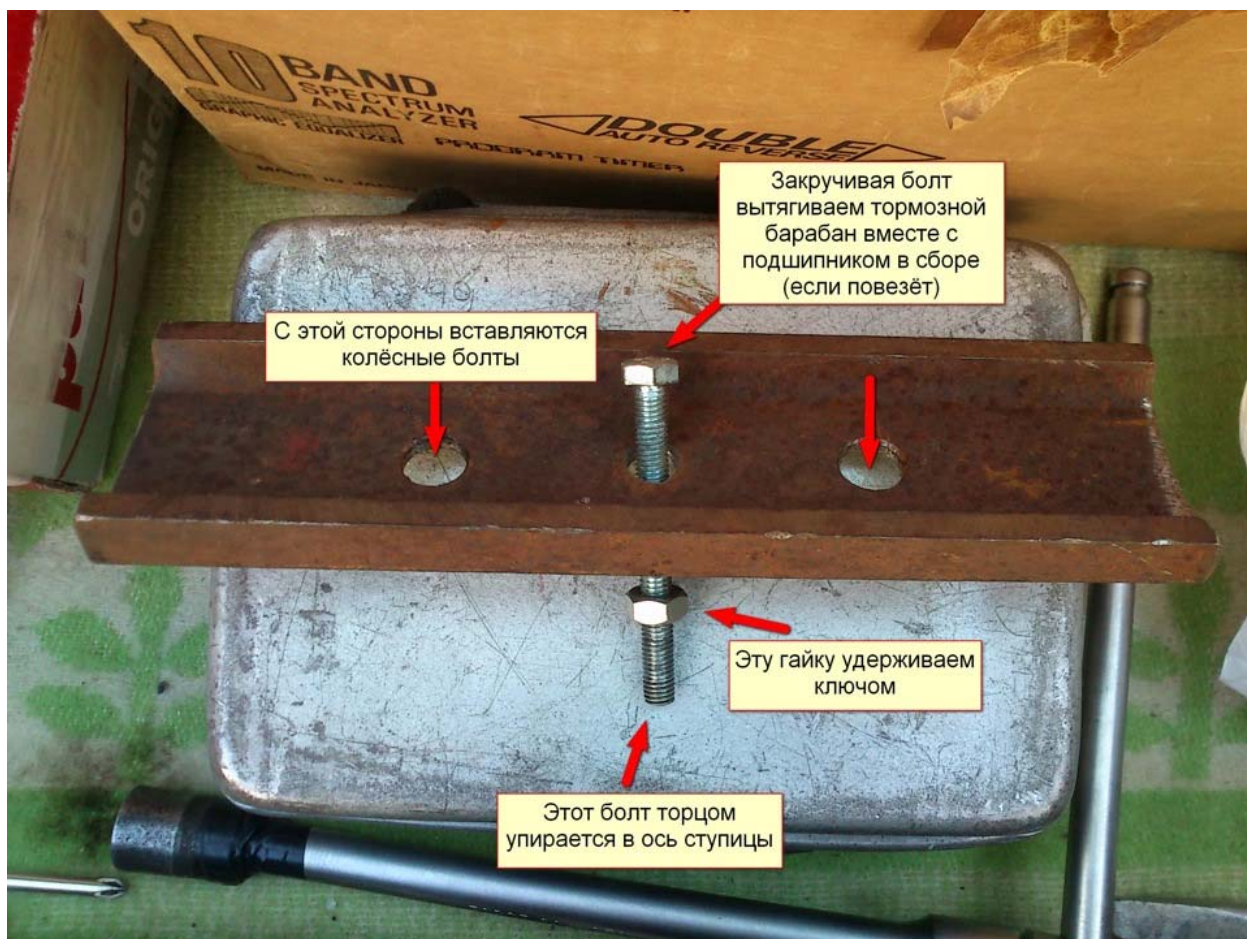
Статья посвящается левой задней барабанной тормозной системе Bendix 180x40, (диаметр 180 мм, макс. износ 181,25 мм, ширина рабочей площадки 40 мм (если я правильно понял значение этого числа)).

Причина разборки в моем случае — гул заднего подшипника.

Несколько палок под передние и правое заднее колёса, включил первую передачу КПП (на ручник не ставил), сорвал болты на заднем левом колесе и поддомкратил автомобиль. Затем рукой раскрутил колесо. Относительная тишина при вращении колеса свидетельствует о том, что проблема не в подшипнике. Возникает вопрос «что же твориться под барабаном». Снял колесо, отвёрткой и железной трубкой постукивая снял колпачок, закрывающий ступичную гайку. Головкой на 30, воротком с удлинителем и гидроусилитель воротка (вороток + труба + рука) с приложением достаточного усилия открутил ступичную гайку.



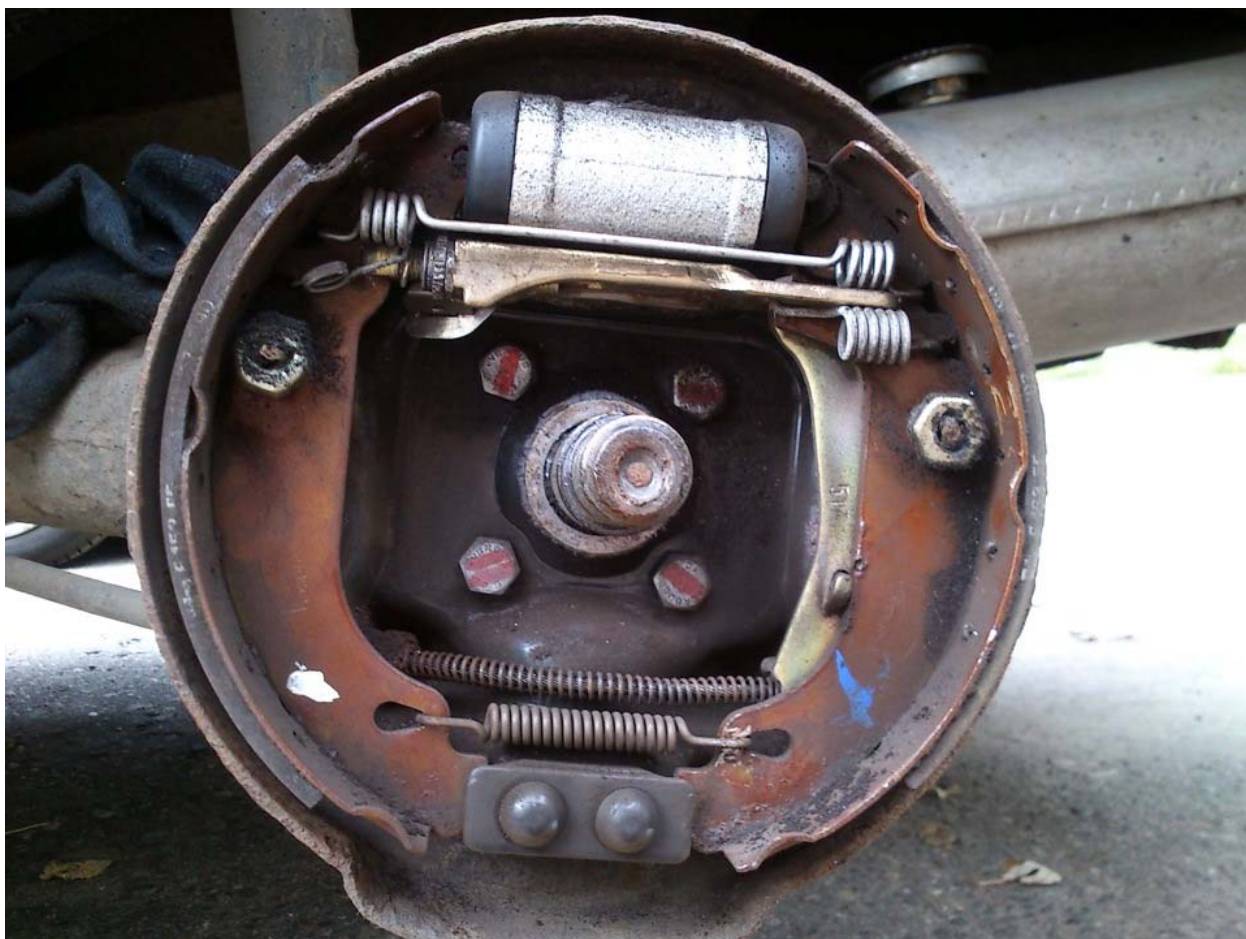
Теперь можно попытаться снять барабан руками. Скорее всего не получится. Лучше использовать специальный съёмником тормозного барабана:



В барабане запрессован подшипник (своей внешней обоймой). Размер подшипника — 25x52x37 мм (информация из интернета). Внутренняя обойма у ступичного подшипника двойная, поэтому при съёме одна из обойм может остаться на оси ступицы. В принципе ничего страшного в этом нет, при условии, что во внутренние части подшипника (там где шарики) не попала грязь. Если же грязь попала, то необходимо вычистить-вымыть и перед сборкой заложить качественной смазки: подшипник будет ходить и дальше.

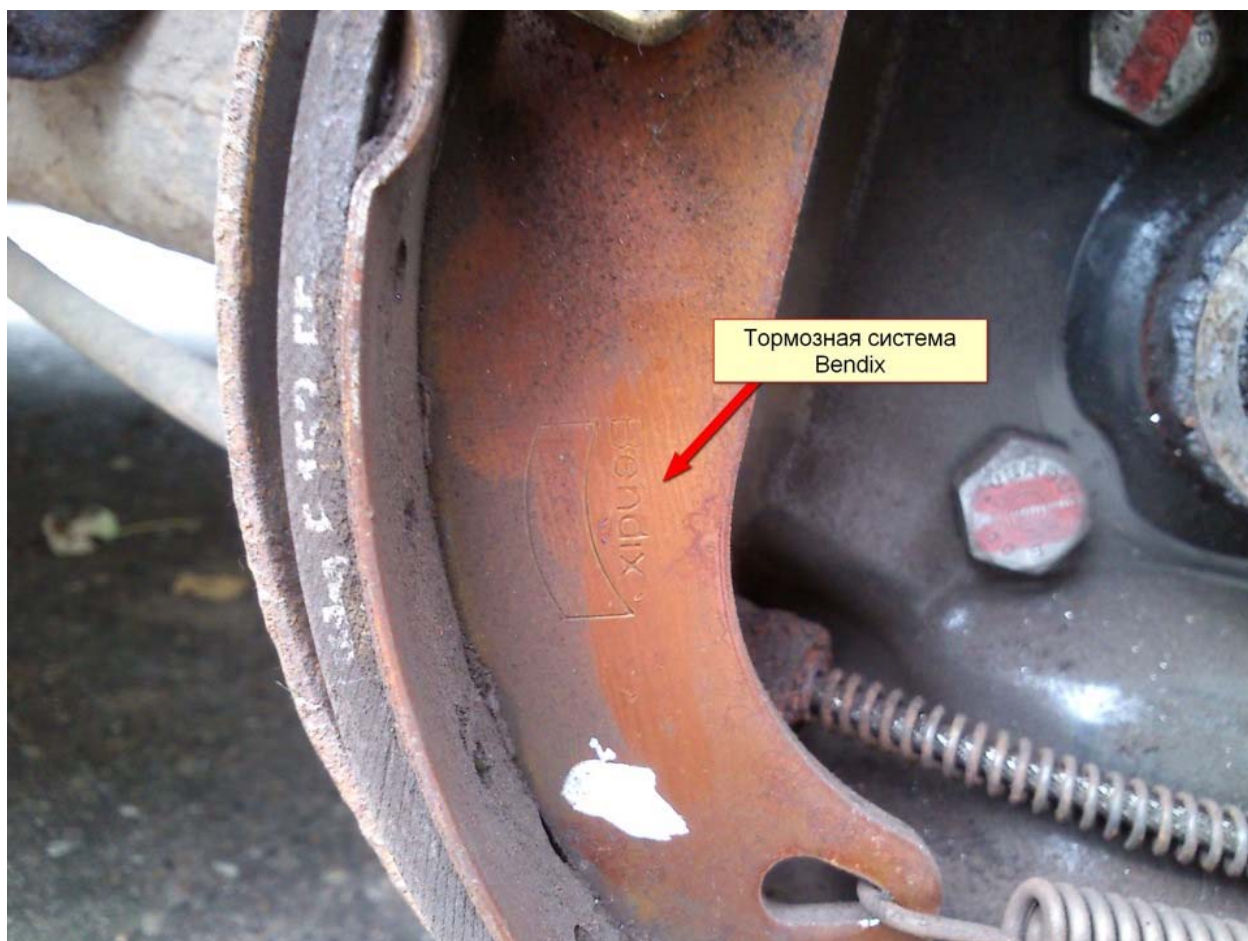
Если обойма осталась на оси, то необходимо очистить от грязи ось ступицы и смазать её любой смазкой. Затем попробовать при помощи обоймы подшипника, как эта обойма садится на ось. Если с трудом, то нужно найти причину этого, возможно где-то «поработала» коррозия. При помощи наждачной бумаги необходимо очистить ось, протереть от пыли-стружки и смазать. После этого проблема должна исчезнуть и подшипник будет сидеть на барабане, как и у меня в этот раз (снял 2 раза). На оси также сидит упорное кольцо подшипника, шириной примерно до 1 см, не потеряйте его.

Снять барабан, очистить от грязи и пыли, убедиться, что тормозные накладки достаточной толщины, тормозные цилиндры не текут, буртик тормозного барабан высотой не более 0,5 мм. Можно сфотографировать механизм самоподвода тормозных колодок, чтобы знать впоследствии, куда крутить колёсико через отверстие в защитном щитке (закрытое резиновой заглушкой снаружи). Если крутить отвёрткой через это отверстие колёсико вниз, то колодки будут разводиться (тормозить барабан), если вверх, то сводиться. Резьба на колёсике — левая. Всё это актуально для левого колеса.

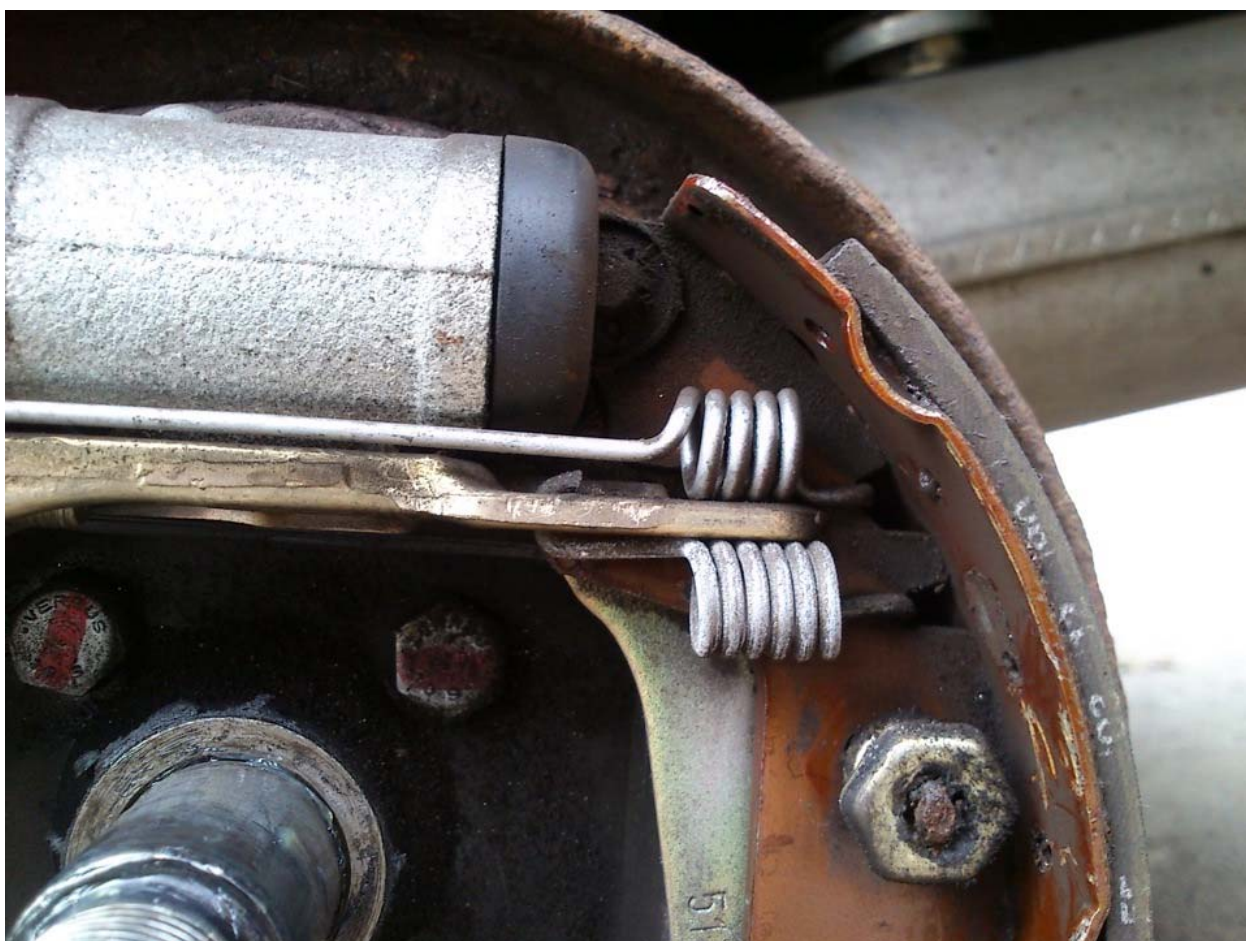
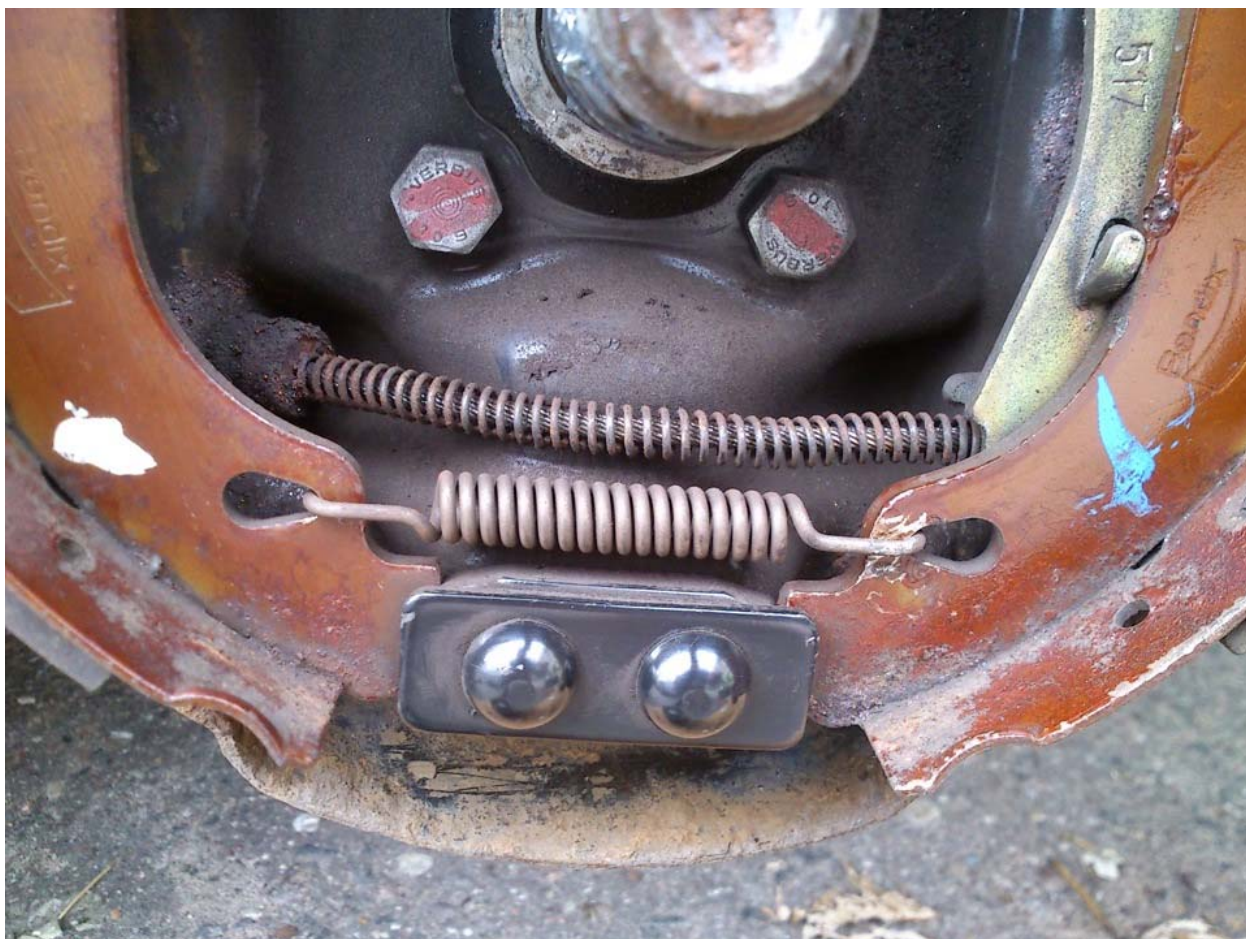


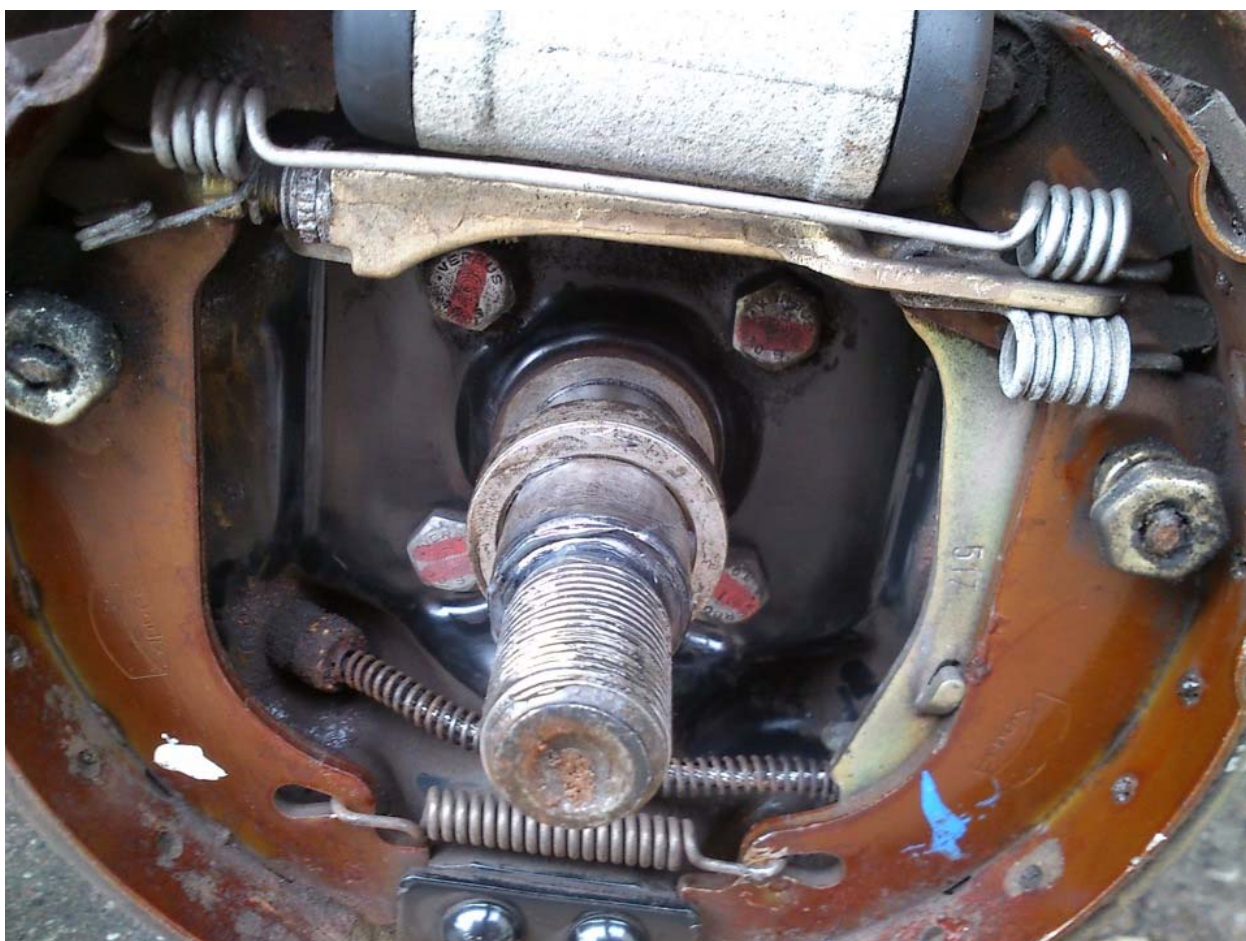


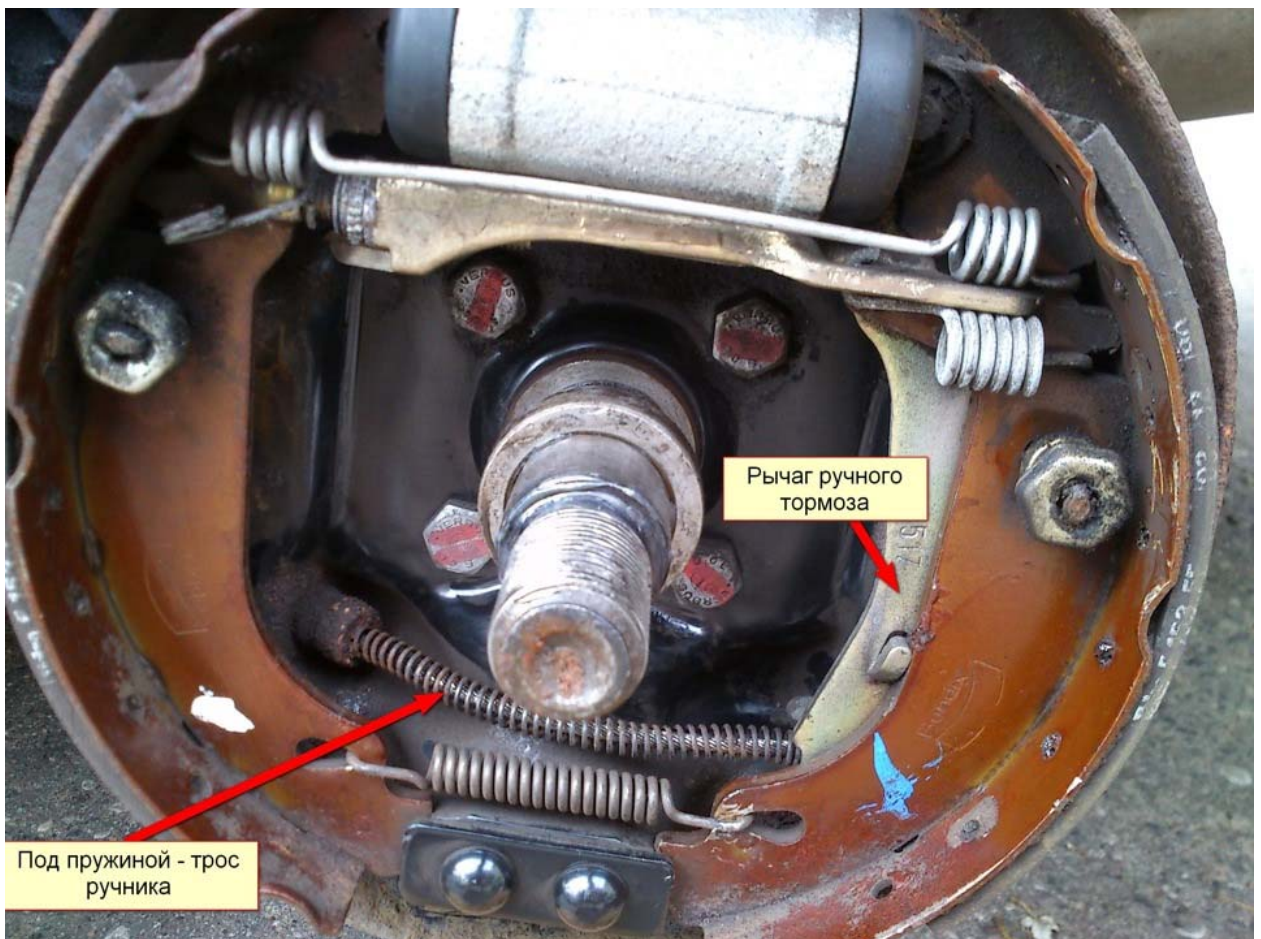
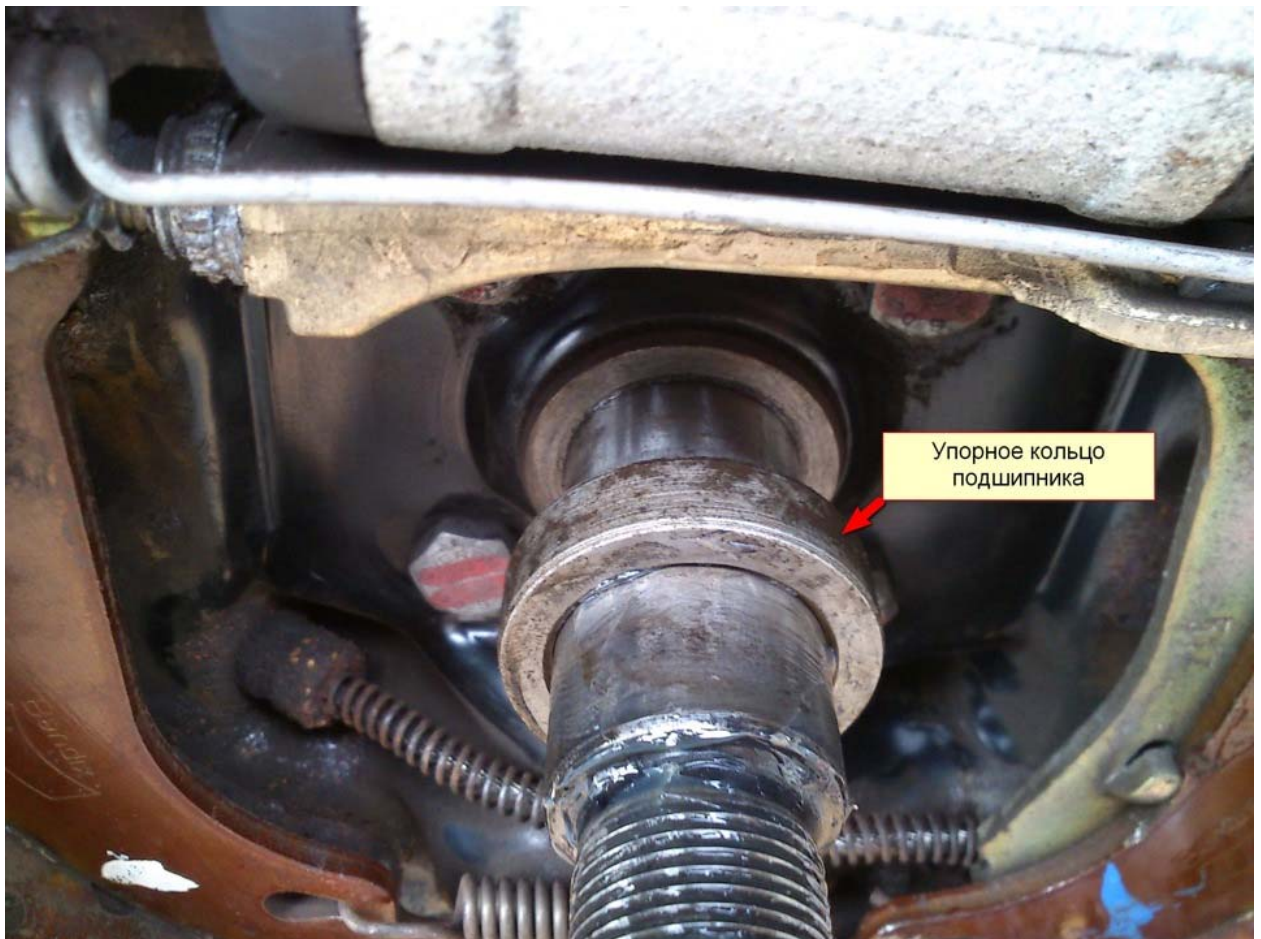


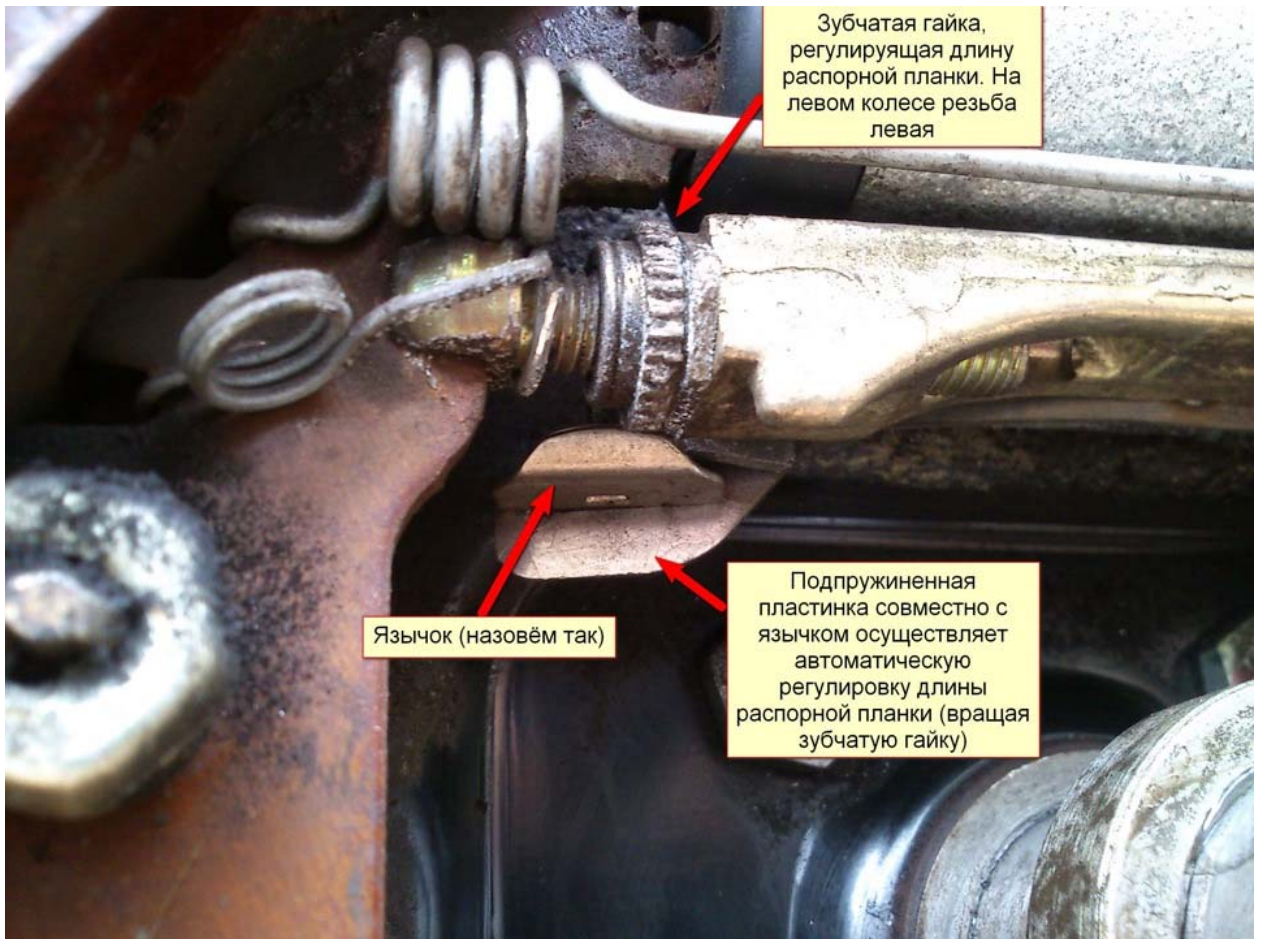












Затягивать ступичную гайку нужно с определённым моментом (для моего варианта — 160 Н/м, что примерно равно 16 кг на метр рычага). Динамометрического ключа у меня не было, поэтому делал всё руками на глазок, периодически прокручивая барабан, чтобы убедиться, что я не перетянул подшипник. Если перетянуть, то подшипник может выйти из строя.

Причина шума оказалась в необходимости замены подшипника с другой стороны.